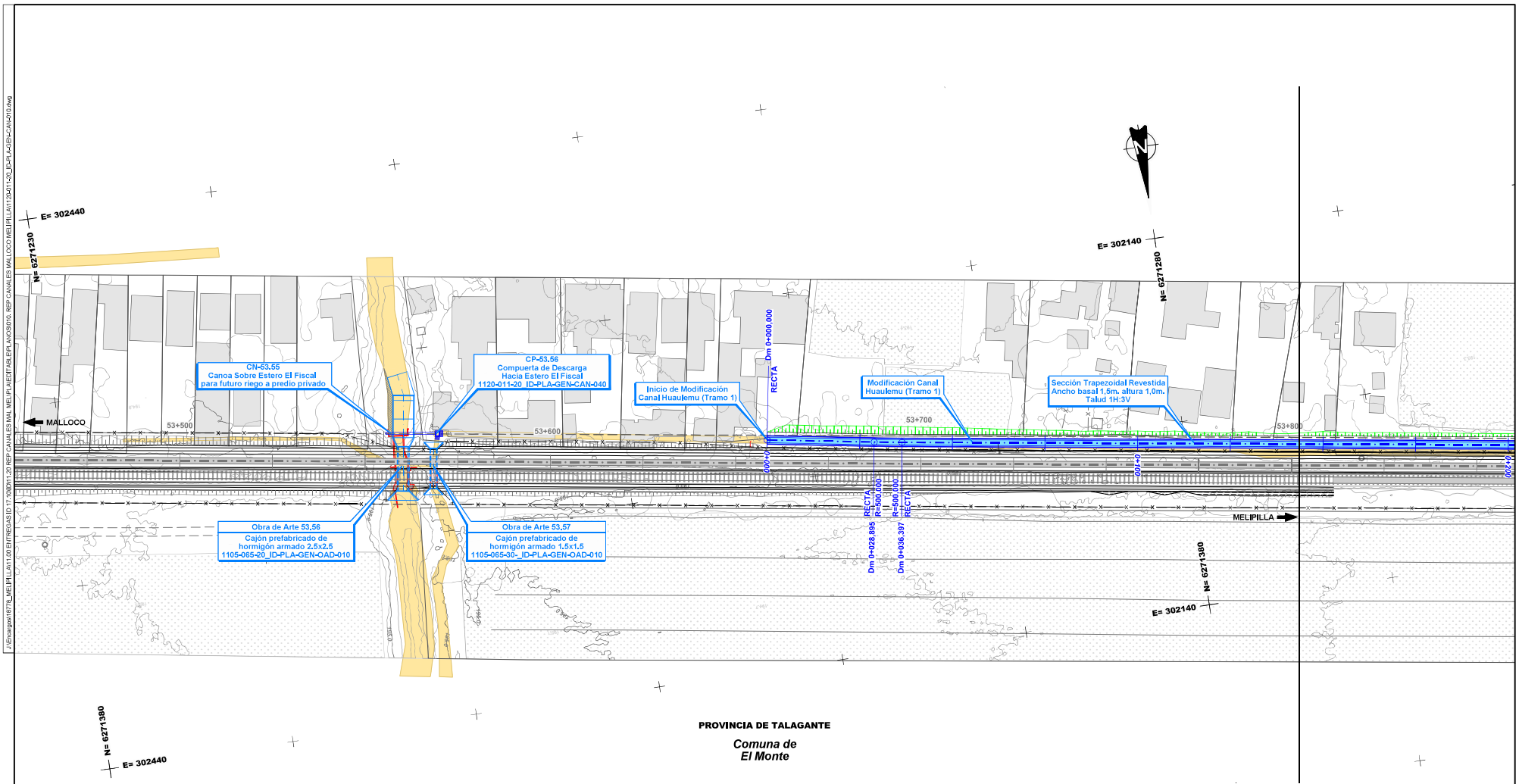
APÉNDICE 1
PLANOS



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

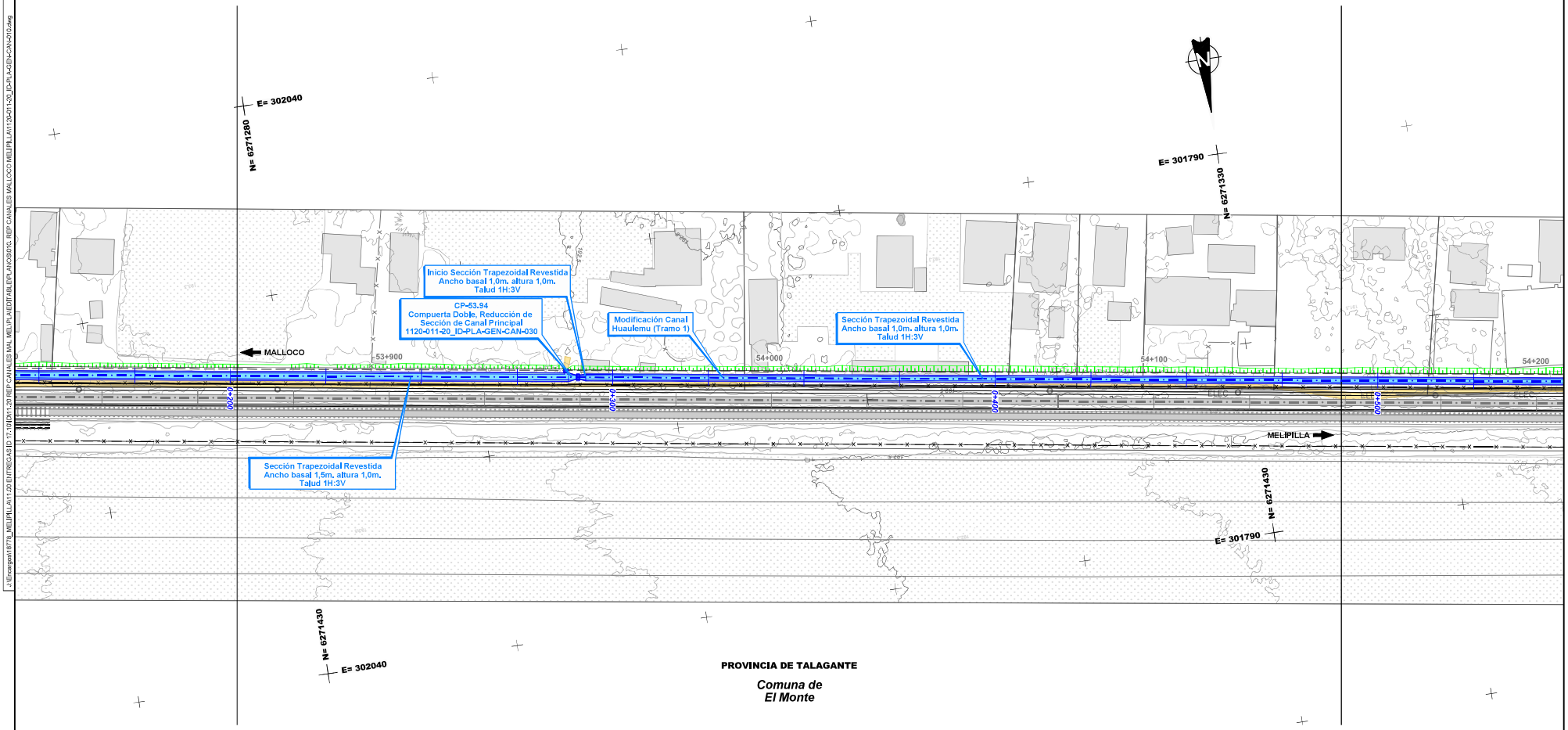
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
1 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLANEDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

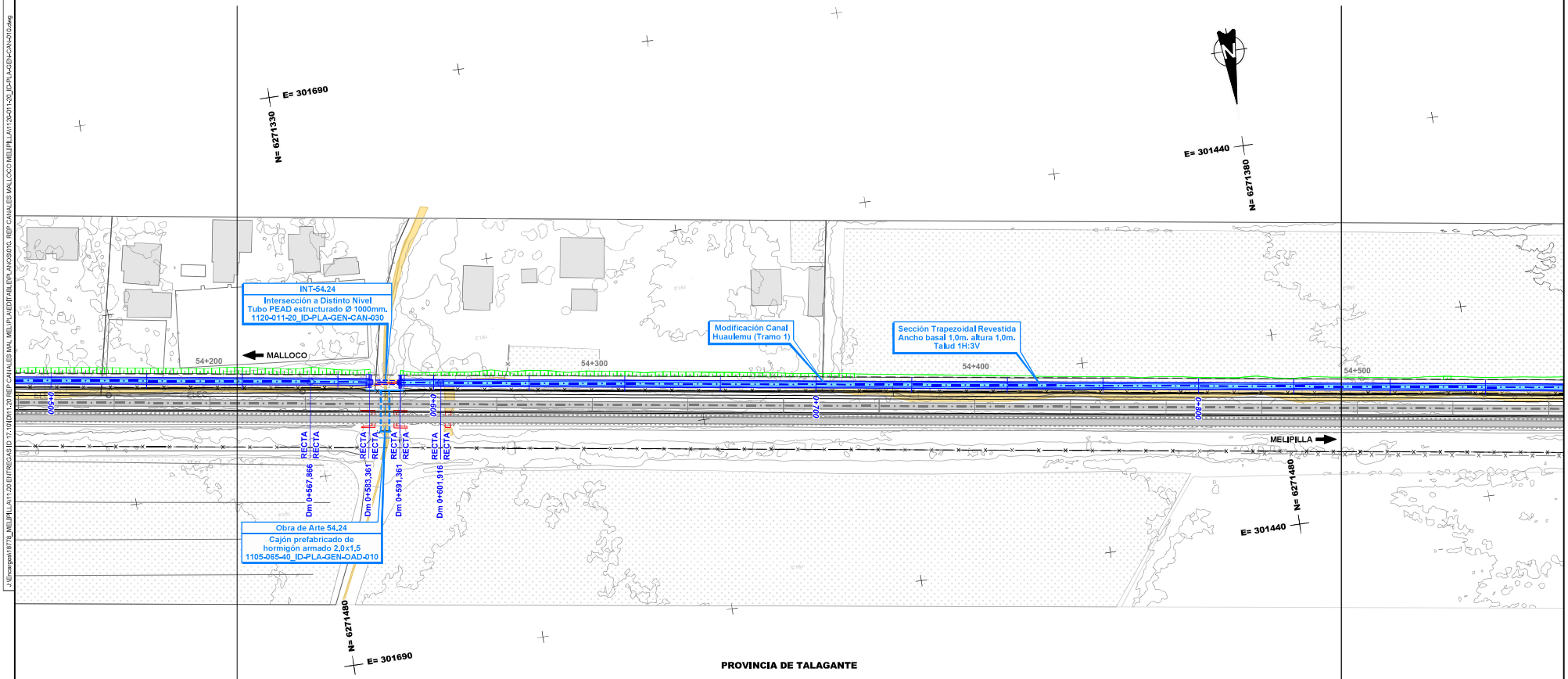
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
2 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

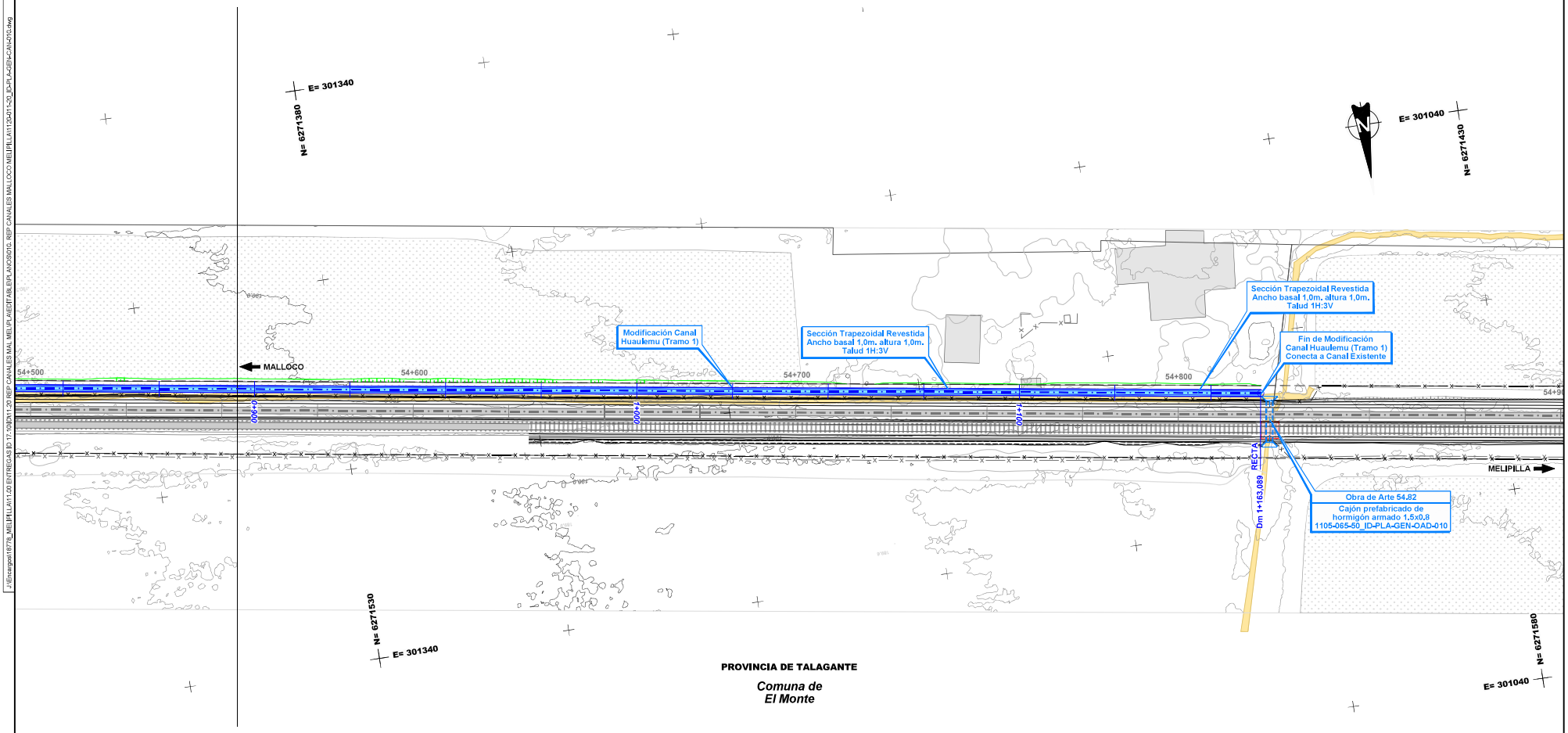
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
3 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

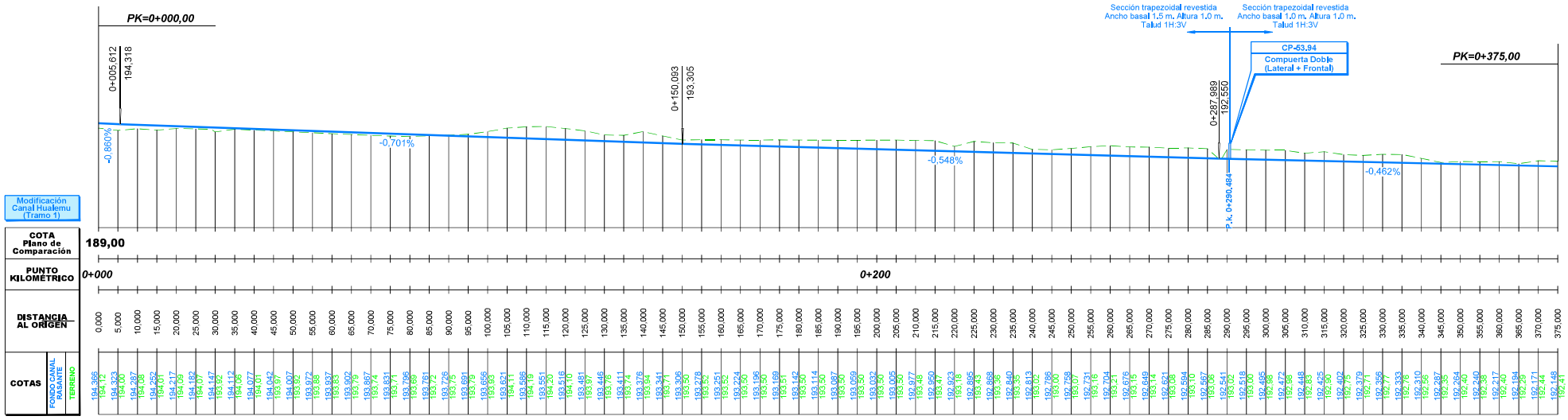
GRUPOEFE

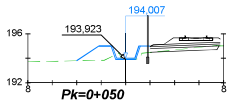
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL HUAULEMU PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

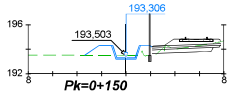
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010
LÁMINA: 4 DE 7
REVISIÓN: E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

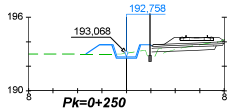




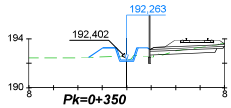
DISTANCIA AL EJE	-4,012	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,79	195,01	195,01	193,91	193,91	195,01



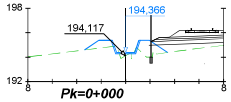
DISTANCIA AL EJE	-3,382	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,51	194,31	194,31	193,21	193,21	194,31



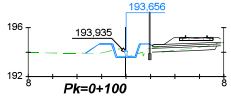
DISTANCIA AL EJE	-3,326	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,00	193,76	193,76	192,66	192,66	193,76



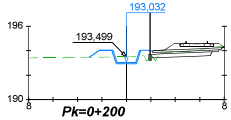
DISTANCIA AL EJE	-3,130	-1,939	-0,939	-0,000	0,939	1,889
COTA DE SUB RASANTE	192,47	193,26	193,26	192,16	193,26	193,26



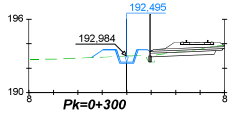
DISTANCIA AL EJE	-3,358	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942	3,428
COTA DE SUB RASANTE	194,59	195,37	195,37	194,27	194,27	195,37	194,38



DISTANCIA AL EJE	-3,312	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,91	194,66	194,66	193,56	193,56	194,66



DISTANCIA AL EJE	-3,059	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,45	194,03	194,03	192,93	192,93	194,03



DISTANCIA AL EJE	-2,892	-1,839	-0,939	-0,000	0,939	1,889
COTA DE SUB RASANTE	192,96	193,49	193,49	192,39	193,49	193,49

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

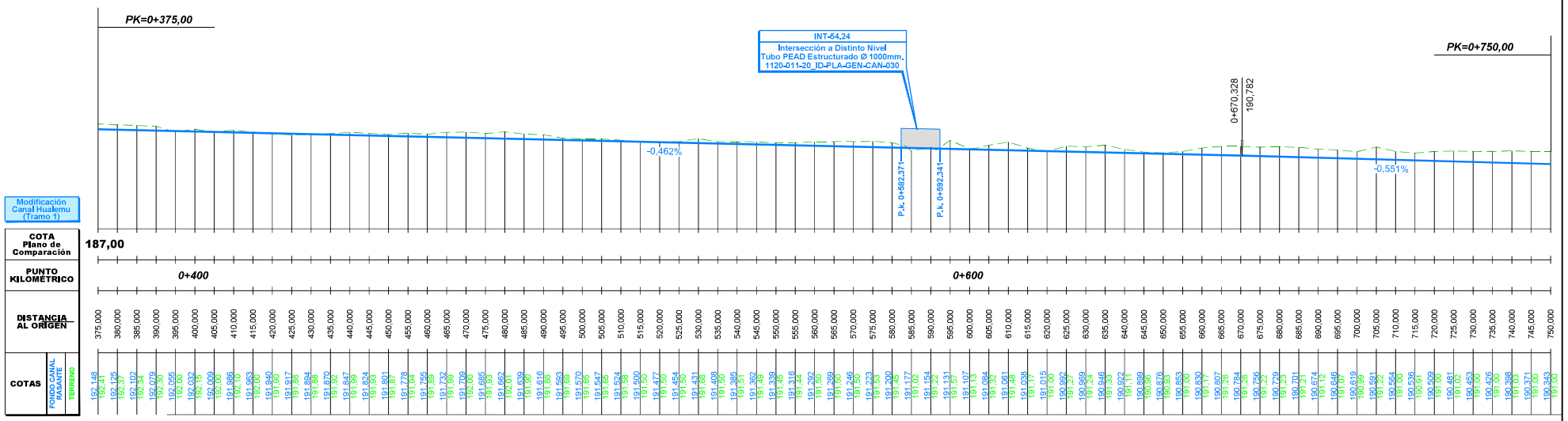
GRUPOEFE

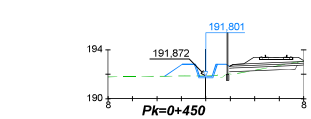
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUALEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

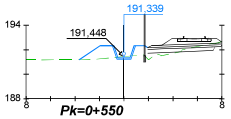
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-CIEN-CAN-020
LÁMINA: 1 DE 7
REVISIÓN: E

J:\Encargos\1677A_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17-10\ID11.20 REP CANALES HUAL MELIPILLA\EDIT\ABLEPA.ANC9\016. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-CIEN-CAN-020.dwg

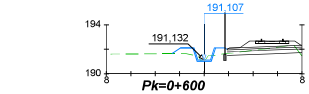




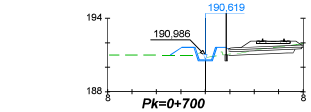
DISTANCIA AL EJE	-3,382	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,84	192,80	192,80	192,80	192,80



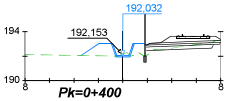
DISTANCIA AL EJE	-3,667	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,19	192,34	192,34	191,24	192,34	192,34



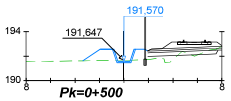
DISTANCIA AL EJE	-2,649	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,63	192,11	192,11	191,01	192,11	192,11



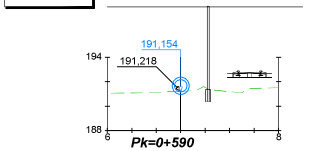
DISTANCIA AL EJE	-2,867	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,00	191,62	191,62	190,62	191,62	191,62



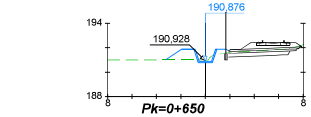
DISTANCIA AL EJE	-3,410	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	192,05	193,03	193,03	191,03	193,03	193,03



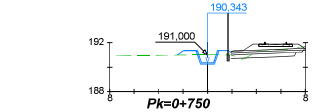
DISTANCIA AL EJE	-3,383	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,61	192,57	192,57	191,47	192,57	192,57



DISTANCIA AL EJE	-2,700	-2,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	192,35	190,95	190,95



DISTANCIA AL EJE	-3,253	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,00	191,88	191,88	190,88	191,88	191,88



DISTANCIA AL EJE	-2,477	-0,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,98	191,34	190,24	191,34	191,34

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

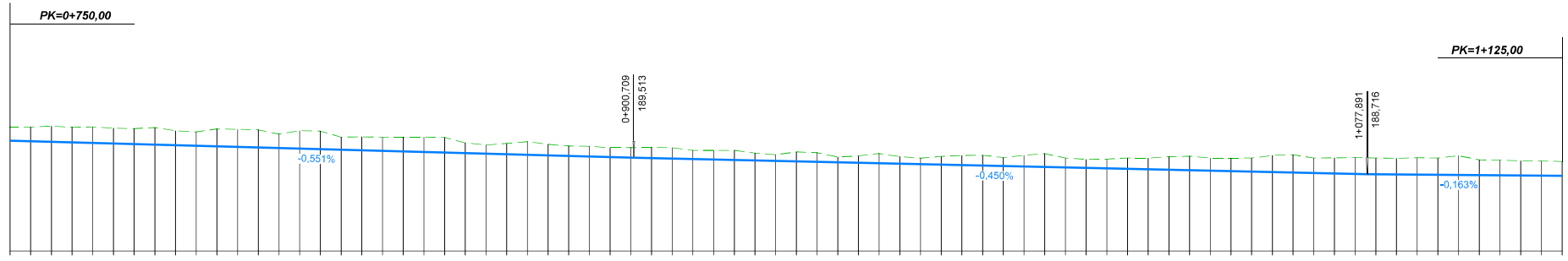
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUALEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA 2 DE 7

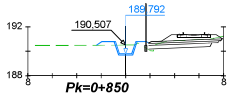
REVISIÓN E

J:\Encargos\1677_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17-10\ID11.20 REP CANALES INAL MELIPILA\EDIT\ABLEIPLANOS\015. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg



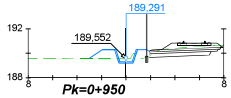
Modificación Canal Hualemu (Tramo 1)

COTA Plano de Comparación	185,00
PUNTO KILOMÉTRICO	0+800 / 1+000
DISTANCIA AL ORIGEN	750,000 / 755,000 / 760,000 / 765,000 / 770,000 / 775,000 / 780,000 / 785,000 / 790,000 / 795,000 / 800,000 / 805,000 / 810,000 / 815,000 / 820,000 / 825,000 / 830,000 / 835,000 / 840,000 / 845,000 / 850,000 / 855,000 / 860,000 / 865,000 / 870,000 / 875,000 / 880,000 / 885,000 / 890,000 / 895,000 / 900,000 / 905,000 / 910,000 / 915,000 / 920,000 / 925,000 / 930,000 / 935,000 / 940,000 / 945,000 / 950,000 / 955,000 / 960,000 / 965,000 / 970,000 / 975,000 / 980,000 / 985,000 / 990,000 / 995,000 / 0,000 / 5,000 / 10,000 / 15,000 / 20,000 / 25,000 / 30,000 / 35,000 / 40,000 / 45,000 / 50,000 / 55,000 / 60,000 / 65,000 / 70,000 / 75,000 / 80,000 / 85,000 / 90,000 / 95,000 / 100,000 / 105,000 / 110,000 / 115,000 / 120,000 / 125,000
COTAS — FONDO CANAL RASANTE	190,343 / 190,316 / 190,288 / 190,261 / 190,233 / 190,206 / 190,178 / 190,150 / 190,123 / 190,095 / 190,068 / 190,040 / 190,013 / 189,985 / 189,958 / 189,930 / 189,902 / 189,875 / 189,847 / 189,820 / 189,792 / 189,765 / 189,737 / 189,710 / 189,682 / 189,655 / 189,627 / 189,599 / 189,572 / 189,544 / 189,517 / 189,494 / 189,471 / 189,449 / 189,426 / 189,404 / 189,381 / 189,359 / 189,336 / 189,314 / 189,291 / 189,269 / 189,246 / 189,224 / 189,201 / 189,179 / 189,156 / 189,134 / 189,111 / 189,089 / 189,066 / 189,044 / 189,021 / 188,999 / 188,976 / 188,954 / 188,931 / 188,909 / 188,886 / 188,864 / 188,841 / 188,819 / 188,796 / 188,774 / 188,751 / 188,729 / 188,712 / 188,704 / 188,696 / 188,688 / 188,680 / 188,672 / 188,663 / 188,655 / 188,647 / 188,639 / 188,633
COTAS — TERRENO	



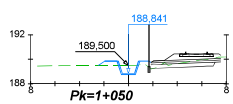
Pk=0+850

DISTANCIA AL EJE	-2,390 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,49 / 190,79 / 189,69 / 190,79 / 190,79



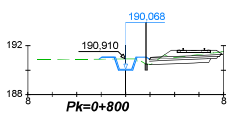
Pk=0+950

DISTANCIA AL EJE	-3,038 / -1,939 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,56 / 190,29 / 190,29 / 189,19 / 190,29 / 190,29



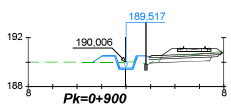
Pk=1+050

DISTANCIA AL EJE	-2,451 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,50 / 189,84 / 188,74 / 189,84 / 189,84



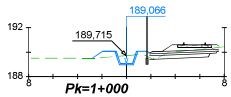
Pk=0+800

DISTANCIA AL EJE	-2,198 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,90 / 191,07 / 189,97 / 191,07 / 191,07



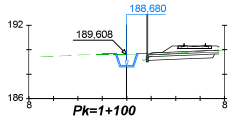
Pk=0+900

DISTANCIA AL EJE	-2,714 / -1,939 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,00 / 190,52 / 190,52 / 189,42 / 190,52 / 190,52



Pk=1+000

DISTANCIA AL EJE	-2,788 / -1,939 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,50 / 190,07 / 190,07 / 189,97 / 190,07 / 190,07



Pk=1+100

DISTANCIA AL EJE	-2,052 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,60 / 189,68 / 188,58 / 189,68 / 189,68

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERIA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

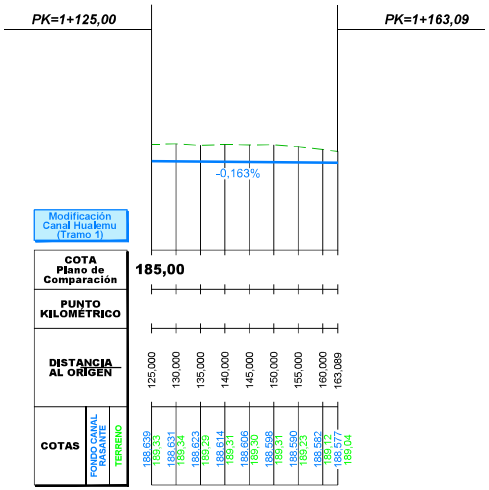
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL HUAULEMU PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

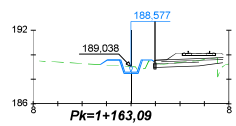
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA: 3 DE 7

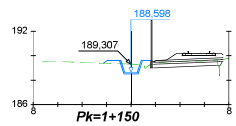
REVISIÓN: E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO\MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg





DISTANCIA AL EJE	-2,516	-0,939	-0,000	0,939	1,689	
COTA DE SUB RASANTE	189,19	189,58	188,48	189,58	189,58	



DISTANCIA AL EJE	-2,270	-0,939	-0,000	0,939	1,689	
COTA DE SUB RASANTE	189,38	189,60	188,50	189,60	189,60	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL HUAULEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

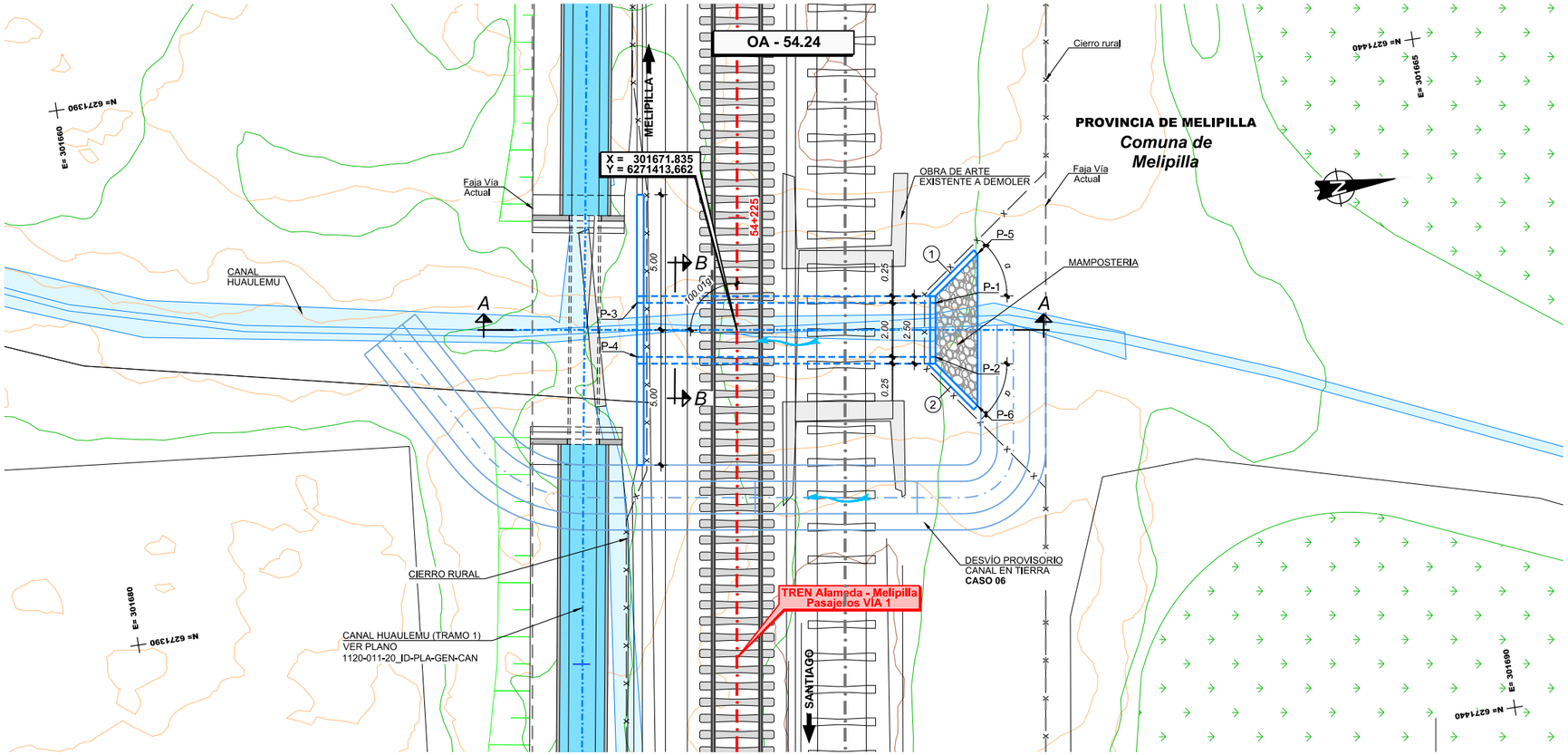
Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

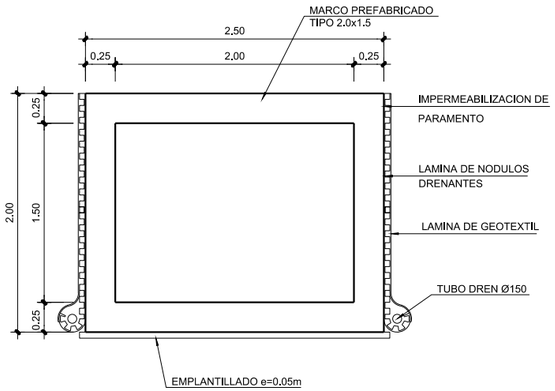
LÁMINA
4 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-065-40_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

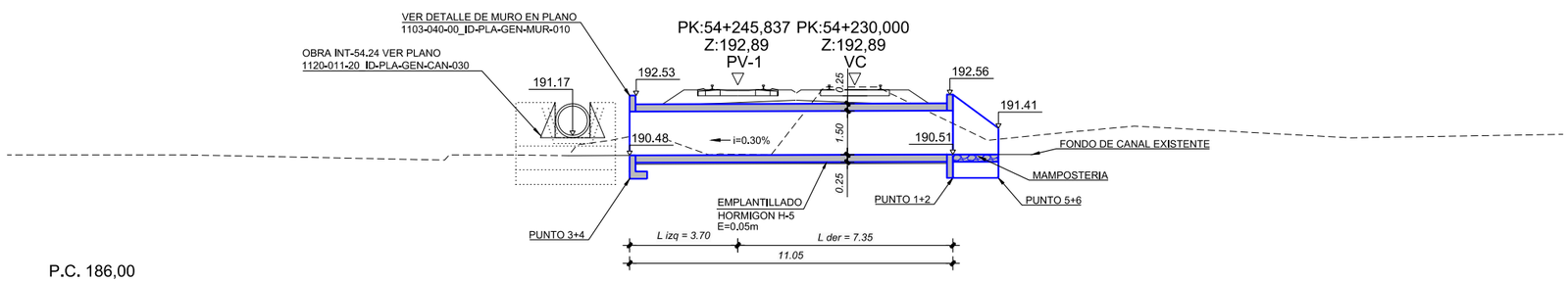
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	2.20	45°
2	2.20	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	301671.960	6271421.075	189.71
P-2	301673.936	6271420.772	189.71
P-3	301670.285	6271410.153	189.68
P-4	301672.262	6271409.850	189.68
P-5	301670.411	6271422.887	189.71
P-6	301675.957	6271422.036	189.71

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 06

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

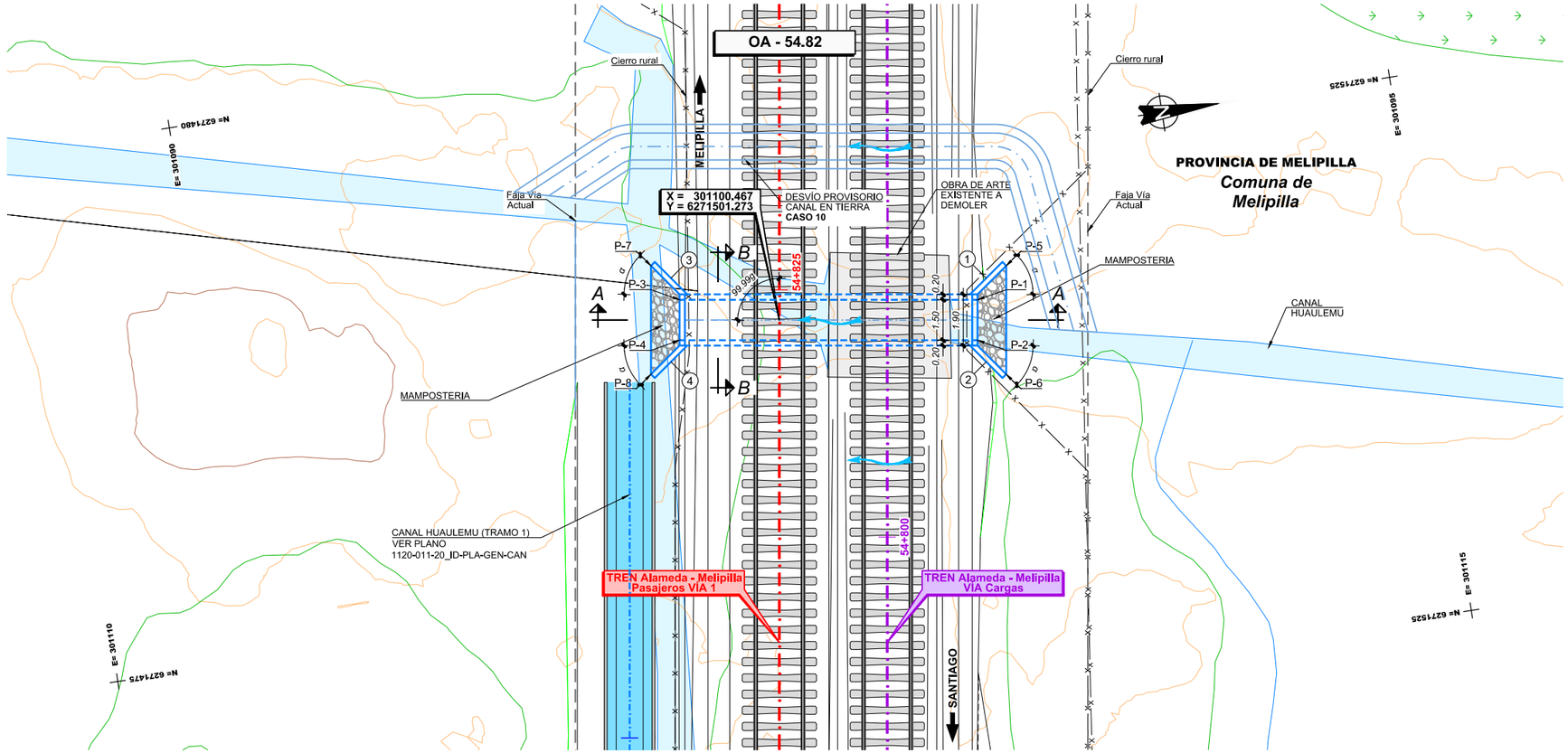
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

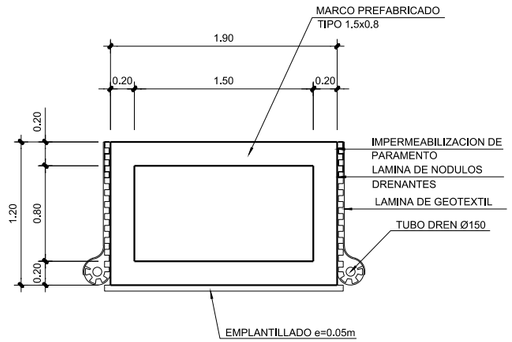
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 54.24 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO: 1105-065-40_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

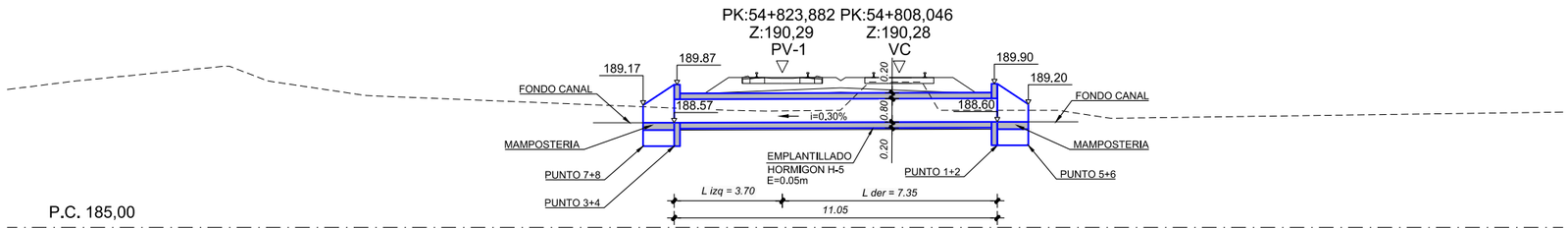
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.50	45°
2	1.50	45°
3	1.50	45°
4	1.50	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	301100.840	6271508.653	187.80
P-2	301102.322	6271508.426	187.80
P-3	301099.165	6271497.731	187.77
P-4	301100.648	6271497.503	187.77
P-5	301099.754	6271509.893	187.80
P-6	301103.717	6271509.415	187.80
P-7	301097.759	6271496.873	187.77
P-8	301101.733	6271496.264	187.77

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 54.82
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-065-50_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-065-50_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg